

Wegenverkeerswet

De eerste registratie

In de loop van het jaar 1898 werd het verplicht om voor het berijden van motorvoertuigen op 's Rijks wegen een vergunning aan te vragen bij de overheid en als bewijs daarvan werd, voor het eerst op 26 april 1898, een landelijk volgnummer toegekend.

Men begon uiteraard met nummer 1 en dat de verkoop van motoren niet erg hard ging bleek wel uit het feit dat er eind 1898 in totaal maar 40 vergunningen waren uitgegeven.

Het was in die tijd gebruikelijk dat een uitgegeven vergunning bleef bij de houder hiervan ook bij aanschaf van een nieuwe of andere motor. Men bleef dus rijden met een eigen nummer. Heel zelden werden de volgnummers gelijktijdig verkocht met het motorvoertuig.

Ingenomen c.q. ingetrokken vergunningen, dus met een laag nummer, werden weer opnieuw uitgegeven. Het hoogst uitgegeven nummer was 2065 en werd uitgegeven op 30 december 1905.

Motor en rijwielwet

In 1905 was er een nieuwe Motor- en Rijwielwet tot stand gekomen, waarin bepaald werd dat de vergunning voortaan gesplitst zou worden in een nummerbewijs voor de eigenaar van het voertuig en een rijbewijs voor de bestuurder. Het nummerbewijs diende slechts voor registratie van de eigenaar en bevatte geen gegevens betreffende het voe

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER
NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ. , ENZ. , ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten: Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is bij de wet het verkeer op de wegen in verband met het gebruik van motorrijtuigen en rijwielen te regelen;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze: *enz. enz.

*Hier volgen al de artikelen van de Motor en rijwielwet. Misschien wel interessant maar voor ons artikel niet ter zake doende.

Wat wel van belang is in artikel 9 lid 2:

Artikel 9.

Het is verboden met een motorrijtuig over een weg te rijden,

tenzij :

1°. behoorlijk zichtbaar zijn op of aan het rijtuig aangebracht nummer met letter, aan den eigenaar of houder opgegeven door Onzen Commissaris in de provincie, waar de eigenaar of houder woont, of, ingeval deze in het buitenland woont, door Onzen Minister voornoemd, van zoodanige afmetingen en kleur en zoodanig aangebracht en verlicht, als door dien Minister zal

worden bepaald en in de Staatscourant aangekondigd;





2° aan den eigenaar of houder door Onzen Commissaris of Minister voornoemd ter zake van de sub 1°. bedoelde opgave een nummerbewijs zij afgegeven;

3°.aan den bestuurder een rijbewijs zij afgegeven door Onze Commissaris in de provincie, waar de bestuurder woont, of, ingeval deze in het buitenland woont, door Onzen Minister voornoemd, en dit rijbewijs niet ingevolge art. 11, tweede lid, of art. 20, tweede lid, zijne geldigheid hebbe verloren!

In het archief van de oudheidkamer zijn een aantal documenten aanwezig waaronder van een familielid van prominent lid van onze vereniging nl. J. van Tilburg. Deze is gedateerd 30 juni 1927. Bijna 100 jaar geleden was de familie van Tilburg dus al in het bezit van een automobiel en een rijbevoegdheid.

De aan de provincie Utrecht toegekende letter was de L. Op de foto onder zien we de befaamde automobiel. Zoals bepaald door de wet moest het kenteken duidelijk zichtbaar zijn.

In dit geval zoals we zien boven de voorruit. Met zijn automobiel was de heer van Tilburg een bekend fenomeen op Doornsche weegen.

Rechts op de foto hieronder zien we het pand hoek Heuvelweg en Prins Hendrikweg waar de drankenhandel van de familie van Tilburg zich bevond en waar heden ten dage nog steeds een telg van de familie woont.

